



Nowicjusze na rajdach turystyczno-nawigacyjnych spotykają się z wieloma „trudnymi słowami”

Jednym z takich słów jest **ITINERER**


Wikipedia określa to jako – *rodzaj mapy, który zawiera jedynie schematy skrzyżowań z zaznaczonym kierunkiem, w którym należy się udać. Wykorzystywany jest w turystycznych rajdach samochodowych...*

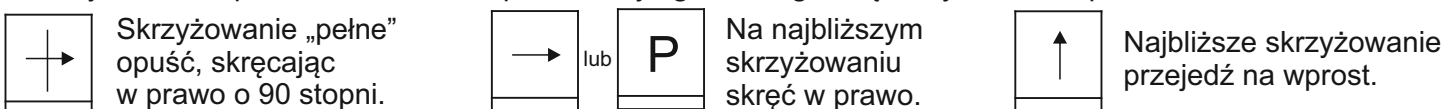
I tak będzie również na „**XVI Rajdzie Eleganta z Mosiny.**” Tegoroczny Itinerer stanowi pewnego rodzaju tajemnicę, a poznać ją dopiero na starcie :-). Ale opiszemy kilka szczegółów które ułatwią „nowicuszom” dotarcie do mety

PODSTAWOWE DEFINICJE:

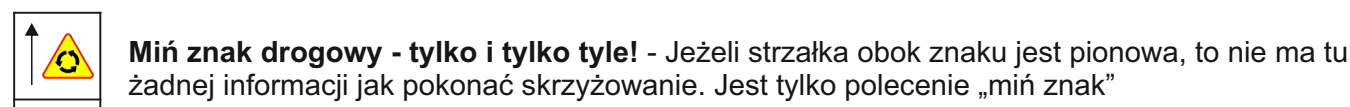
- **ITINERER** - spis wszystkich komend, poleceń do wykonania przez uczestnika rajdu. Poszczególne komendy umieszczone są w kolejnych kratkach, czytanych od lewej do prawej i z góry na dół. Następną komendę można wykonać dopiero po wykonaniu poprzedniej.
- **PKP - Punkt Kontroli Przejazdu** - stałe elementy występujące na trasie rajdu, które będziesz mijać. Twoim zadaniem jest spisać wszystkie te elementy w kolejności ich mijania. Co notujemy - jest również opisane w Itinererze. (np. pierwsze dwie litery ze znaków E-17 - zielone tablice ze znakiem miejscowości)
- **KARTA DROGOWA** - do tego arkusza wpisujemy wszystkie napotkane po drodze PKP-y. Jakie elementy są PKP-ami jest opisane w Itinererze! Takich elementów może być kilka rodzajów! Jeżeli dany PKP napotykamy na swojej drodze wielokrotnie, to wielokrotnie wpisujemy go do Karty Drogowej.

OGÓLNE ZASADY PRZEJAZDU RAJDOWEGO

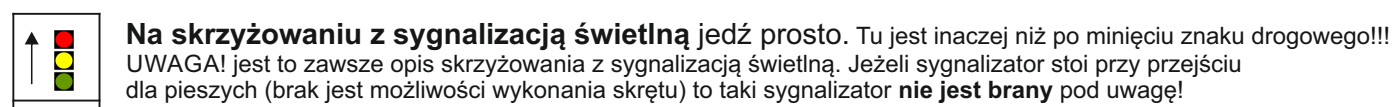
- # przede wszystkim jedziemy zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego takimi jak: znaki drogowe pionowe i poziome, sygnalizatory świetlne i inne.
- # nieopisane w Itinererze skrzyżowania pokonujemy jadąc na wprost, chyba że, na takim (nieopisanym) skrzyżowaniu występuje znak „drogi głównej”  wtedy jedziemy zgodnie z tym znakiem.
- # nie przejeżdżamy przez bramy, **chyba że jest taki zapis** w Itinererze.
- # w kratce Itinerera najazd na sytuację drogową (skrzyżowanie) jest **zawsze od dołu** (pionowo ku górze)
- # skrzyżowania opisane w itinererze opuszczamy zgodnie z grafiką skrzyżowania np:



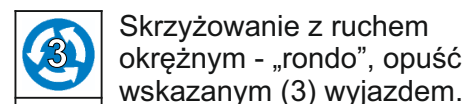
Itinerer ze znakami drogowymi



Itinerer z sygnalizatorem świetlnym



Inne



Jest to bardzo skrócona dawka wiedzy „rajdowej” potrzebnej do pokonania trasy tego rajdu.

Pełna wersja kodyfikatora PZM znajduje się pod adresem:

<https://pzm.pl/turystyka-motorowa-nawigacja-samochodowa/tajemnice-nawigacji-2024>